



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025
Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)
ΥΠ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 0552017ΣΕ05500010**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00ΕΥΡΩ (με το Φ.Π.Α)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- 2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- 3.ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ.)
- 4.ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια καινούργιου διαξονικού φορτηγού αυτοκίνητου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα που θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων κατεδαφίσεων, κλαδιών, ογκωδών αντικειμένων κ.λπ για τις ανάγκες ομαλής και εύρυθμης λειτουργίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Προσοτσάνης.

Η προμήθεια κρίνεται απαραίτητη και από το γεγονός ότι ορισμένα από τα υπάρχοντα φορτηγά είναι πολύ παλιά και έχουν ήδη ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους καθώς υπόκεινται σε βλάβες συνεχώς με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά και είναι ιδιαίτερος ρυπογόνα.

Οι απαιτήσεις, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του υπό προμήθεια οχήματος περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.

Οι τιμές μονάδας στον κάθε ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης εκτιμήθηκαν με βάση έρευνα αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο σε αντίστοιχα είδη την παρούσα χρονική περίοδο και περιλαμβάνει επίσης την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στο εργοτάξιο του Δήμου, των υπό προμήθεια οχημάτων.

Η διενέργεια ανάδειξης του αναδόχου ανά ομάδα θα γίνει σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016(ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» και του Ν.4782/2021(ΦΕΚ 36/Α/09-03-2021)« Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **120.000,00 €** με τον Φ.Π.Α και η άνω προμήθεια χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**.

Η διενέργεια του διαγωνισμού προτείνεται να πραγματοποιηθεί με **διεθνή ανοιχτό ηλεκτρονικό Διαγωνισμό μέσω ΕΣΗΔΗΣ** και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**. Η προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο της προμήθειας.

Αποδοχή της ως επιχορήγησης θα γίνει με απόφαση της Δημοτικής.

ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ 12/03/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μ. Χαραλαμπίδου
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Υπάλληλος Τμήμα Υποδομών –
Διαχείρισης Τεχνικών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γ. Μαρτιάδης
Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Δ. Δεληγιαννίδου
Προϊστάμενη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025
Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

2.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την «**Προμήθεια οχημάτων - μηχανημάτων έργου και λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού**» και αφορά τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, ώστε να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού

συντήρησης

- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω, η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της παραπάνω αναφερόμενης υπηρεσίας του Δήμου καθώς και για την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα **συνολικού μικτού βάρους 16.000 kg.**

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίας τεχνολογίας, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το Εξωτερικό και ικανό να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Οι τεχνικές προδιαγραφές για το προς προμήθεια είδος, και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον», θεωρούνται ουσιώδεις και απαράβατοι όροι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής.

Εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό** στο δικτυακό τόπο www.promitheus.gov.gr του συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., σύμφωνα με τους όρους της σχετικής διακήρυξης.

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού θα είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στους όρους της διακήρυξης.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε έξι (06) μήνες.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνονται χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η απαραίτητη έγκριση τύπου του οχήματος και όποιο άλλο δικαιολογητικό για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον Δήμο Προσοτσάνης.

A1) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για την ανάθεση και την εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή ιδίως οι κατωτέρω διατάξεις, όπως ισχύουν κατά τον χρόνο δημοσίευσης της παρούσας:

- Ο ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Ο ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Ο ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014 / 24 / ΕΕ και 2014 / 25 / ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016)
- Η Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπως και το πρότυπο EN1501 όπου απαιτείται και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΛΟΤ κλπ.
- Οι σε εκτέλεση των ανωτέρων νόμων, Οδηγιών και Προεδρικών Διαταγμάτων εκδοθείσες λοιπές (πλην των αναφερομένων) κανονιστικές διατάξεις, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης προμήθειας και γενικότερα σε κάθε διάταξη (νόμου, Π.Δ. απόφασης κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

2.2 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το υπό προμήθεια διαζονικό όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 ή νεότερης και θα διαθέτει οπωσδήποτε πιστοποίηση CE. Ο κατασκευαστής αυτού οφείλει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του και κατά ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του. Να δοθούν αντίγραφα των σχετικών πιστοποιήσεων. Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τις απαιτήσεις του Δήμου (ποιοτικά και ποσοτικά).

2.3 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΛΑΙΣΙΟ

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4X2.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 16tn.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά την φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει εύλογη απαιτούμενη αντοχή για φορτίο μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει διάταξη έλξης εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 7 tn. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του απόβαρου του φορτηγού, δηλαδή του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνετε η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και παρακάτω παρελκόμενα:

1. Σειρά εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του .
2. Ένα (1) Πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεότερο.
3. Ένα (1) τρίγωνο βλαβών .
4. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου .

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

5. Ταχογράφος
6. Βιβλία συντήρησης και επισκευής
7. Βιβλίο οδηγιών
8. Ειδικό γιλέκο

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και το ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό και ηχητική σήμανση οπισθοπορείας (στο κοπλάρισμα).

2.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα είναι λευκού χρώματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

2.5 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα οδήγησης του οχήματος να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη, τύπου καμπίνας ημέρας, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένη έναντι της θερμότητας και θορύβου και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και να είναι ανακλινόμενος για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Να έχει εσωτερική επένδυση καμπίνας με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δυο (2) συνοδηγούς. Να διαθέτει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κλπ ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Να διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε. Ε, στροφόμετρο, ταχύμετρο, κόφτη, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Ακόμη κατ' ελάχιστο θα φέρει:

1. Ηλεκτρικά παράθυρα
2. Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και οσφυϊκή υποστήριξη
3. Ψηφιακό ταχογράφο
4. Αυτόματος πιλότος (Cruise control)
5. Ηλεκτρικούς, θερμαινόμενος, εξωτερικούς καθρέπτες
6. Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος
7. Αισθητήρα φθοράς φρένων
8. Immobilizer
9. Προβολείς ομίχλης εμπρός
10. Κλειδί με τηλεχειριζόμενο κεντρικό κλείδωμα
11. Ηχοσύστημα
12. Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ. Ο. Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

2.6 ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του θα χρησιμοποιεί καύσιμο πετρέλαιο, θα είναι χαμηλής κατανάλωσης, με απ' ευθείας έγχυση, τετράχρονος, υδρόψυκτος από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και θα φέρει τουλάχιστον 4 κυλίνδρους ενώ θα αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 240 ίππων (PS - DIN) και ροπή 900 Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από 5.000 έως 6.000 cc.

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή) καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Να διαθέτει δεξαμενή Ad Blue με ενσωματωμένη αντλία. Ο κινητήρας με τον οποίο εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει, κατά προτίμηση, δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

1. Τύπος και κατασκευαστής.
2. Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
3. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
4. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
5. Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος)
6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων
7. Ο κυλινδρισμός

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσο του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα φέρει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για την μετάδοση κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Το διαφορικό θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και την κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλωμένους δρόμους.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025
Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Η ακτίνα στροφής του οχήματος να είναι η ελάχιστη δυνατή, σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Να δοθούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογο με το φορτίο EDB (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability Program - ESP). Θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σε όλους του άξονες σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής), και δυνατό μηχανόφρενο (χωρίς High Performance Engine Brake). Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα φρένων θα πρέπει το σύστημα να ακινητοποιεί το όχημα αυτόματα. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση, και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4 X 2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

στους τροχούς. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ, δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**. Θα έχει έξι (6) πλήρης τροχούς με ελαστικά καταλλήλων διαστάσεων. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.7 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να φέρει επί ποινή αποκλεισμού πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, 14001:2015 ή ισοδύναμο, 18001:2007 ή ισοδύναμο καθώς και νόμιμη άδεια λειτουργίας εν ισχύ. Η κιβωτάμαξα να κατασκευαστεί σύμφωνα με τους νόμους και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και θα τοποθετηθεί επί φορτηγού οχήματος. Χωρητικότητα: τουλάχιστον 10m³. Η υπερκατασκευή θα παραδοθεί με πινακίδιο αμαξοποιού στο οποίο θα αναφέρονται τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία της υπερκατασκευής.

ΠΑΤΩΜΑ

Το πάτωμα της κιβωτάμαξας να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ST37 πάχους 5mm, ενισχυμένο κατάλληλα.

ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα κατασκευαστούν από χάλυβα ST37 πάχους τουλάχιστον 2mm, και θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος (ύψος αμάξης τουλάχιστον 1μ μετρώντας εξωτερικά). Η δε μετώπη θα είναι κατασκευασμένη μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου).

ΠΟΡΤΑ

Η οπίσθια πόρτα να είναι κατασκευασμένη με ανάλογο με τα πλαϊνά τρόπο, ενισχυμένη κατάλληλα. Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

ΜΕΤΩΠΗ

Στο εμπρόσθιο τμήμα να υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετόπη κατασκευασμένη από ST37 πάχους 3mm η οποία να ενισχύεται από οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες από ST37.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

Το πλαίσιο στο οποίο θα συγκολληθεί η κιβωτάμαξα να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο σιδηροδοκό αντοχής τουλάχιστον ST37 το οποίο θα είναι ικανό να παραλαμβάνει τις φορτίσεις (στατικές και δυναμικές).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα να είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον. Το σύστημα να αποτελείται από:

- Δυο ανυψωτικά έμβολα
- Αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό ψευδοπλαίσιο από κατάλληλο σιδηροδοκό το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με την χρήση ενισχυτικών ελασμάτων τα οποία θα συνδεθούν με κατάλληλο αριθμό κοχλίων επί του πλαισίου.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Η κατασκευή να περιλαμβάνει επίσης ερμάριο για την τοποθέτηση εργαλείων.

ΒΑΦΗ

Η παραπάνω κατασκευή αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί και στοκαριστεί επιμελημένα να υποστεί βαφή με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) στρώσεις χρώμα απόχρωσης της αρεσκείας της Υπηρεσίας.

Κατά τη βαφή θα πρέπει να διασφαλιστεί και να προσταυτεί το εγχάρακτο πλαίσιο του φορτηγού.

3 ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά/έγγραφα ώστε να μπορεί στη συνέχεια η υπηρεσία να ταξινομήσει το



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΦΔΧ. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, κλπ).

Το όχημα να ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, να διαθέτει όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) .

Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος του ΚΤΕΟ ή η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ΔΜΕ Δράμας).

Στα παραδοτέα λογίζονται και τα παρελκόμενα του οχήματος.

4 ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος να είναι εντός **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις στο εργοτάξιο του Δήμου με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

Κατά την παράδοση να είναι τοποθετημένη σε ευκρινές σημείο και η επιγραφή του προγράμματος χρηματοδότησης ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το εξής «ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ».

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο το «ΕΜΠΟΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ».
- Κατά την παράδοση να γίνει εκπαίδευση του οχήματος στο προσωπικό του δήμου.

5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το πλήρες όχημα να καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για **ένα (1) έτος**. Η εγγύηση θα καλύπτει οποιαδήποτε μηχανολογική βλάβη συμβεί στο όχημα και δεν οφείλεται:

α)σε κακό χειρισμό από το προσωπικό του Δήμου

β)στην μη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Εξαιρούνται της εγγύησης του οχήματος όλα τα αναλώσιμα μέρη.

6 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης - συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον προμηθευτή θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον **ένα (1) έτος** από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.

2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η εκπαίδευση των οδηγών να περιλαμβάνει.:

- α. Εξοικείωση με το όχημα
- β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος
- γ. Περιοδική συντήρηση

7 ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ

Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

8 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ

Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η επιτροπή παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου θα γίνει έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής θα γίνει έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

9 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

- 1.Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Αγγλική η Ελληνική γλώσσα.
- 2.Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

3.Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική η Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλος ισοδύναμος τρόπος πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

10 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ 12/03/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μ. Χαραλαμπίδου
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Υπάλληλος Τμήμα Υποδομών –
Διαχείρισης Τεχνικών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γ. Μαρτιάδης
Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Δ. Δεληγιαννίδου
Προϊστάμενη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου και πιο συγκεκριμένα στην προμήθεια του είδους:

Διαξονικό ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού φορτίου 16 tn (CPV 34134200-7), τεμάχιο 1.

Ακολουθούν οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής.

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που αναλύονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.).

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση όσων προσφορών είναι αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της συμφερότερης από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής (άρθρο 86 Ν.4412/2016). Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπόψη για την σύγκριση των προσφορών. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του Δήμου, η οποία θα προβεί προς τούτο και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση. Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον ΠΙΝΑΚΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ της παρούσας Ε.Σ.Υ. και τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά παραρτήματα της διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Η επιτροπή διαγωνισμού, για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει αποδεκτή τεχνική προσφορά, αξιολογεί κάθε ένα από τα προσφερόμενα οχήματα σύμφωνα με τον αντίστοιχο πίνακα αξιολόγησης ανά είδος, ο οποίος περιέχει αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης, με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων. Η συνολική βαθμολογία U της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / \text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}$$

Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση κόστους - ποιότητας, εφόσον κριθεί ότι η προσφορά του πληροί τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης από την Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025
Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(διαξονικό ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού φορτίου 16 τόνων)

Το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών τεκμαίρονται από το έντυπο της προσφοράς του αναδόχου και σε ότι αφορά το όχημα – σασί από το Certificate of Conformity COC, ή στο EC Whole Vehicle Type Approval ευρωπαϊκή έγκριση τύπου.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΤΕΧΝΙΚΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜ ΠΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	ΠΑΡΑ ΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
Στοιχεία πλαισίου					
1.	Κατασκευαστής		Ναι – αναφορά		
2.	Έτος κατασκευής		Ναι - αναφορά		
3.	CE		Ναι - αναφορά		
4.	4X2		Ναι - αναφορά		
5.	Διαστάσεις		Ναι - αναφορά		
6.	Μικτό βάρος τουλάχιστο 16 tn		Ναι - αναφορά		
7.	Μεταξόνιο		Ναι - αναφορά		
Κινητήρας					
8.	Euro 6 ή νεότερης		Ναι - αναφορά		
9.	Κυβισμός		Πάνω από 5000cc		
10.	Ισχύς τουλάχιστον		240 ίππων (PS - DIN)		
11.	Ροπή		Πάνω από 900 Nm		
12.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης		Χειροκίνητο ή Αυτόματοποιημένο		
13.	Σύστημα πέδησης		Δισκόφρενο ή ταμπούρο ή συνδυασμό		
14.	ABS		Ναι		
15.	EBD ή αντίστοιχο		Ναι		
16.	ESP		Ναι – αν υπάρχει		
17.	Καμπίνα οδήγησης – 2 συνοδηγοί		Ναι		
Υπερκατασκευή					
18.	Εργοστάσιο κατασκευής		Ναι		
19.	Χωρητικότητα		Τουλάχιστον 10m ³		
20.	Εσωτερικές διαστάσεις		Ναι		
21.	Πάτωμα της κιβωτάμαξας να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ST37 πάχους 5mm		Ναι		
22.	Στο εμπρόσθιο τμήμα να υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετόπη κατασκευασμένη από ST37 πάχους 3mm η οποία να ενισχύεται από οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες από ST37		Ναι		
23.	Ικανότητα ανύψωσης.		Ναι		
Λοιπά στοιχεία					
24.	Αυτόματος πιλότος (Cruise control)		Ναι		
25.	Κλειδί με τηλεχειριζόμενο κεντρικό		Ναι		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου

Τηλ: 2522350116

email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:

120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

κλειδίωμα		
26.	Ηλεκτρικούς, θερμαινόμενος, εξωτερικούς καθρέπτες	Ναι
27.	Ποιότητα - Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη	Ναι
28.	Εκπαίδευση Προσωπικού	Ναι
29.	Παράδοση Οχημάτων	Ναι
30.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	Ναι

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
για διαξονικό ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού φορτίου 16 τόνων

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σv)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
1.	Έτος κατασκευής	100-120	10
2.	Μικτό βάρος	100-120	10
Κινητήρας			
3.	Euro 6 ή νεότερης	100-120	7
4.	Κυβισμός	100-120	4
5.	Ισχύς	100-120	4
6.	Ροπή	100-120	4
7.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
8.	Σύστημα πέδησης	100-120	4
9.	ABS	100-120	4
10.	EBD ή αντίστοιχο	100-120	4
Υπερκατασκευή			
11.	Χωρητικότητα	100-120	5
12.	Εσωτερικές διαστάσεις	100-120	5
13.	Ικανότητα ανύψωσης.	100-120	4
14.	Σύστημα ανατροπής	100-120	4
15.	Οπίσθια θύρα	100-120	4
Λοιπά στοιχεία			
16.	Ποιότητα - Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη	100-120	4
17.	Εκπαίδευση Προσωπικού	100-120	4
18.	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5
19.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	5
20.	Χρόνος παράδοσης	100-120	5



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

11 ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

11.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου θα περιλαμβάνει τα έξοδα και δικαιολογητικά έκδοσης άδειας (η έκδοση πινακίδων βαρύνει το Δήμο), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου (εργοτάξιο Προσοτσάνης) και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος και εξαρτήσεων εξοπλισμού, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών κλπ., όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού, όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή την προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ (€) και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος και εξαρτήσεων εξοπλισμού στην Προσοτσάνη, ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

11.2 ΑΡΘΡΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ 1

Προμήθεια ενός διαξονικού ανατρεπόμενου φορτηγού μικτού φορτίου 19 τόνων, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. (Τεμ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2025

Πληροφορίες: Μ. Χαραλαμπίδου
Τηλ: 2522350116
email: xaralampidou@prosotsani.gr

ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ:
120.000,00ΕΥΡΩ

CPV 34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη
καρότσα)

12 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	96.774,19	1	96.774,19
Φ.Π.Α. 24%			23.225,81
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			120.000,00

Το όχημα πρόκειται να χρηματοδοτηθεί με επιχορήγηση μέγιστου ύψους 120.000,00 ευρώ από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε, σύμφωνα με την απόφαση με αρ. πρωτ. 50300/28.07.2022 (ΑΔΑ:6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ από το πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού».

ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ 12/03/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Μ. Χαραλαμπίδου
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
Υπάλληλος Τμήμα Υποδομών –
Διαχείρισης Τεχνικών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γ. Μαρτιάδης
Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Δ. Δεληγιαννίδου
Προϊστάμενη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών